

1^η συνάντηση Διαβούλευσης
ΣΒΑΚ Δ.Ε. Γαζίου
Τετάρτη 9.3.2022

ΣΒΑΚ Δ.Ε. Γαζίου

Σχέδιο Βιώσιμης
Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Γαζίου



Τι είναι ΣΒΑΚ και γιατί το κάνουμε;

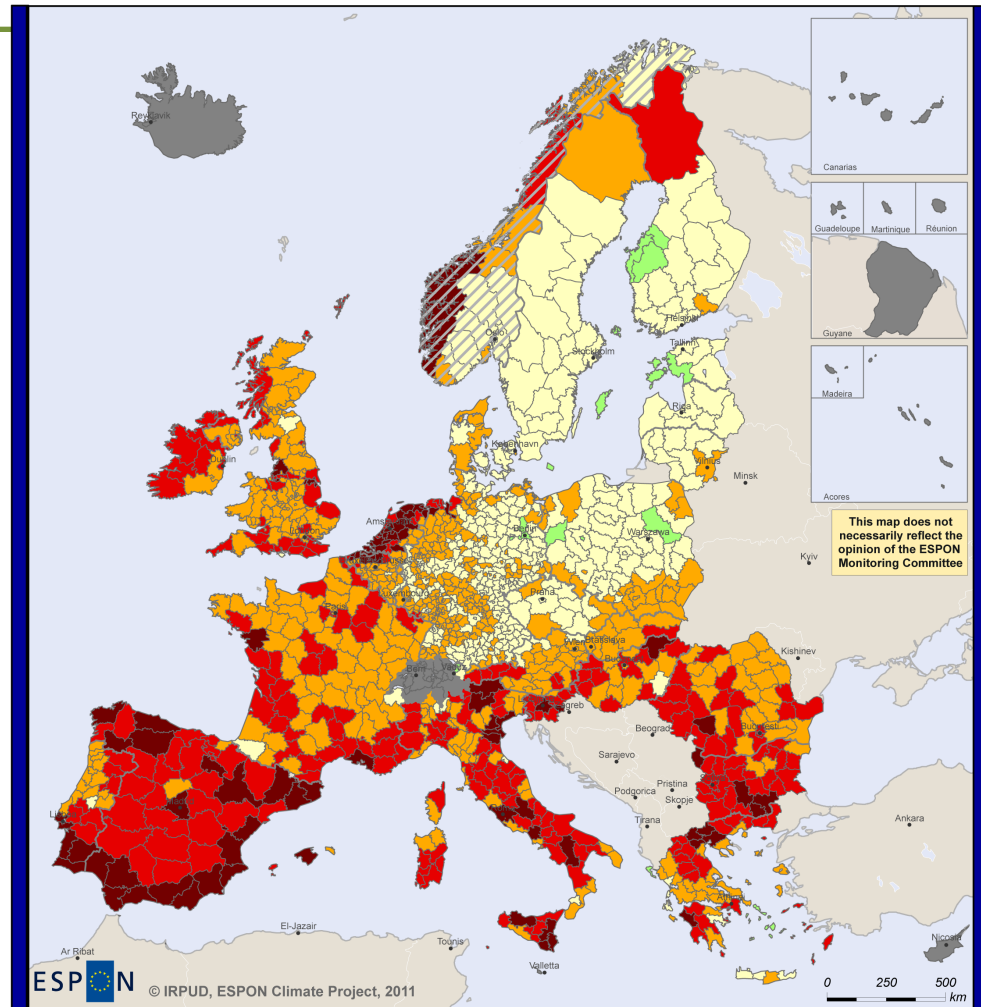
Θάνος Βλαστός

Καθηγητής ΕΜΠ

Πολιοδόμος- Συγκοινωνιολόγος

Προβληματισμοί

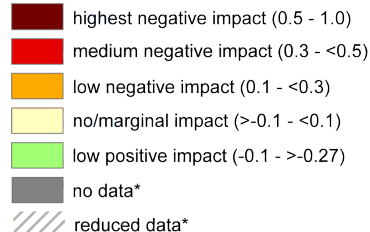
- Η αέρια ρύπανση είναι ο μεγαλύτερος περιβαλλοντικός **κίνδυνος** για την ανθρώπινη υγεία, προκαλώντας κατά μέσο όρο 400.000 πρόωρους θανάτους ετησίως, στην Ευρώπη μόνο.
- **Η ρύπανση και η αυξημένη κατανάλωση ενέργειας = υπεύθυνες για ΡΑΓΔΑΙΕΣ και έντονες βροχοπτώσεις/ έντονα καιρικά φαινόμενα**
- Η ηχορύπανση, που προκαλείται από την οδική κυκλοφορία των μηχανοκίνητων μέσων, αποτελεί την αιτία για περίπου 8.900 πρόωρους θανάτους στην Ευρώπη κάθε χρόνο.



EUROPEAN UNION
Part-financed by the European Regional Development Fund
INVESTING IN YOUR FUTURE

Origin of data: see data sources of the individual impact dimensions

Aggregate potential impact of climate change



Weighted combination of physical (weight 0.19), environmental (0.31), social (0.16), economic (0.24) and cultural (0.1) potential impacts of climate change. Weights are based on a Delphi survey of the ESPON Monitoring Committee.

Impact calculated as combination of regional exposure to climatic changes and recent data on regional sensitivity. Climatic changes derived from comparison of 1961-1990 and 2071-2100 climate projections from the CCLM model for the IPCC SRES A1B scenario.

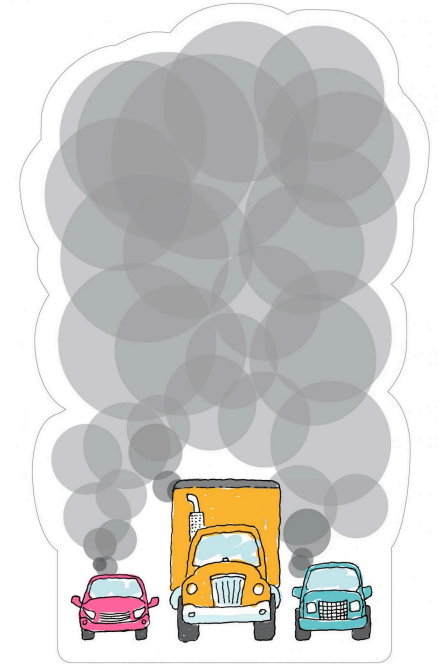
*For details on reduced or no data availability see Annex 9.

Τι πόλη θέλουμε;



Γιατί βιώσιμη κινητικότητα

- κλιματική αλλαγή & έντονα καιρικά φαινόμενα
- Υψηλό κόστος μετακίνησης
- Κόστος συμφόρησης 240 δισεκ. € ετησίως ή περίπου στο 2% του ΑΕΠ της Ε.Ε.
- Αποκλεισμοί στο δημόσιο χώρο



Γιατί κάνουμε ΣΒΑΚ



Για να αλλάξουμε συνήθειες και να σεβαστούμε την πόλη μας.



Για να τονώσουμε το τοπικό εμπόριο.



Για να οργανώσουμε καλύτερους χώρους για να περπατήσουμε, να κάνουμε ποδήλατο, να φύγουμε από την εξάρτηση μας από το αυτοκίνητο.

Το ΣΒΑΚ δίνει τη δυνατότητα στους δήμους να προχωρήσουν σε **ρυθμίσεις** και να χρηματοδοτηθούν για **έργα** όπως:



Αναπλάσεις δρόμων, δημιουργία πεζοδρομίων, πεζοδρόμων και ποδηλατοδρόμων.



Δημιουργία Διασταυρώσεων, νέων διαδρομών μέσων μεταφοράς, διαμόρφωση στάθμευσης για όλα τα μέσα και πολλά άλλα...

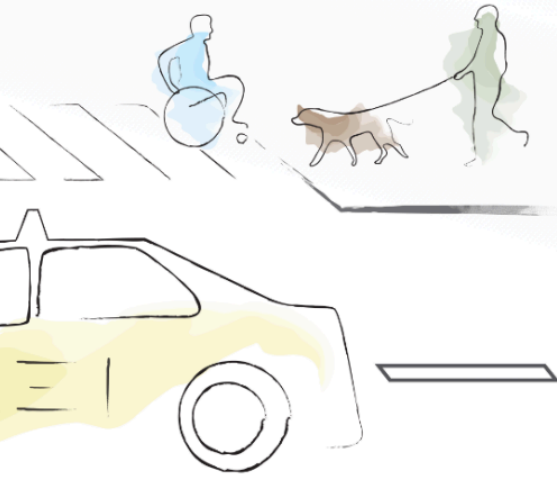


Το ΣΒΑΚ συντάσσεται με βάση τις ευρωπαϊκές οδηγίες του ELTIS

Κύριοι Στόχοι

- ✓ Ενίσχυση των **δημόσιων** μέσων μεταφοράς.
- ✓ Προώθηση των **μη μηχανοκίνητων** τρόπων μετακίνησης, όπως πεζή, ποδήλατο, Ε.Π.Η.Ο.
- ✓ Εξασφάλιση της **προσβασιμότητας**, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για ΟΛΟΥΣ τους χρήστες.
- ✓ Καλύτερη **διαχείριση της πρόσβασης** των οχημάτων διανομής.
- ✓ Οργάνωση της **στάθμευσης**.
- ✓ Αξιοποίηση των **νέων τεχνολογιών** για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την **υποστήριξη** της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών.
- ✓ Προαγωγή της **οδικής ασφάλειας** των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού.
- ✓ **Μείωση της κυκλοφορίας** των μηχανοκίνητων οχημάτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης.
- ✓ Προώθηση της **ηλεκτροκίνησης** και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών.

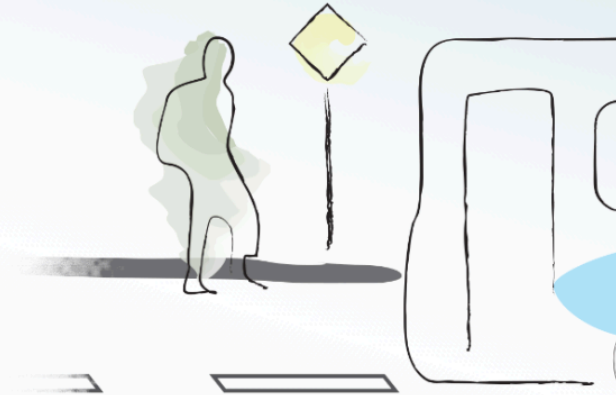
Τι είναι το ΣΒΑΚ



Το ΣΒΑΚ είναι ένα στρατηγικό **σχέδιο** και **όχι μία μελέτη** πολεοδομικού, κυκλοφοριακού, συγκοινωνιακού ή περιβαλλοντικού χαρακτήρα.

Το στρατηγικό αυτό σχέδιο πρέπει να παράξει ένα συγκεκριμένο **όραμα** για τις μεταφορές και την κινητικότητα σε μία δεδομένη **περιοχή παρέμβασης**, με δεδομένους **στόχους** και αναλυτική περιγραφή πλαισίου **μέτρων**, λαμβάνοντας υπόψη τις **απόψεις** των κατοίκων και φορέων της περιοχής.

Το όραμα αυτό μπορεί να έχει ορίζοντα 5ετίας, 10ετίας ή 20ετίας και οφείλει να **παρακολουθείται και αξιολογείται** διαρκώς ως προς το ποσοστό ολοκλήρωσής του.



Κινητικότητα = Μεταφορά - Μετακίνηση - Προσβασιμότητα

Βιώσιμη = Περπάτημα, Ποδήλατο, Δημόσια Συγκοινωνία (βιώσιμοι τρόποι μετακίνησης)

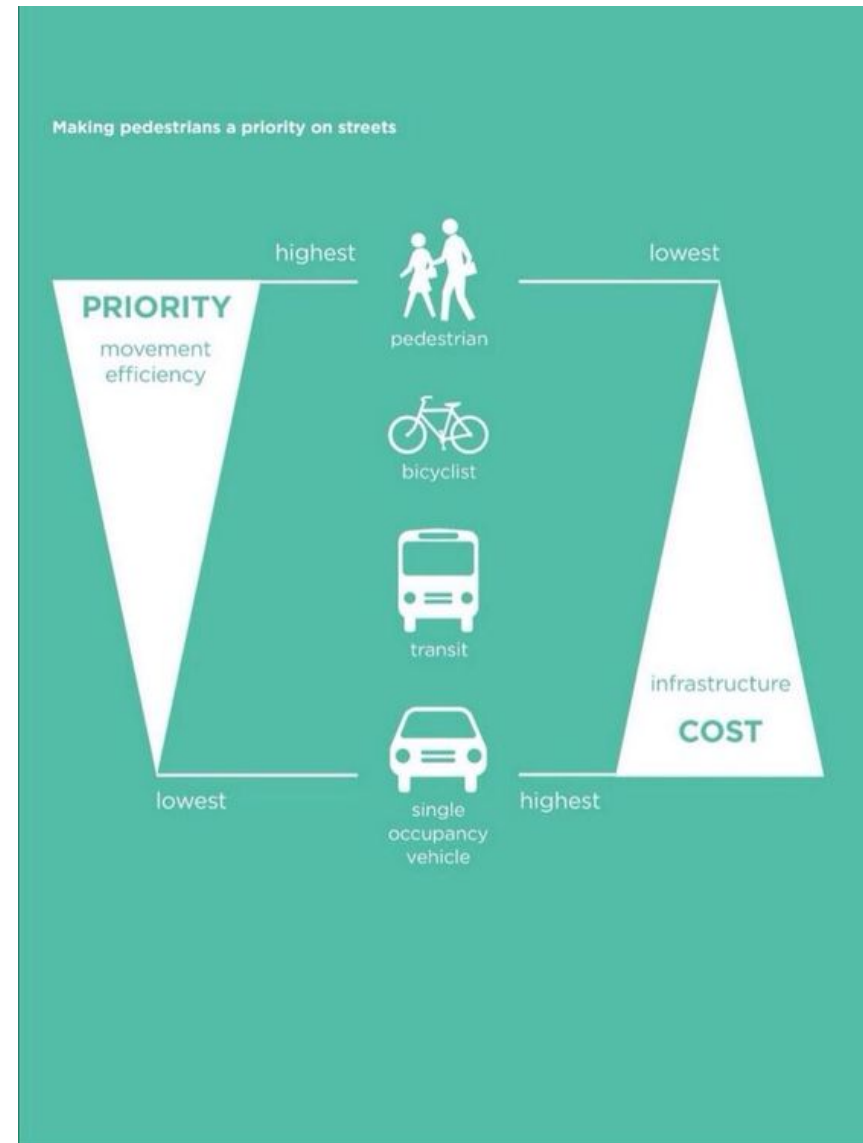
Η Βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί θεμέλιο της ανθρώπινης και πολιτισμένης πόλης Το Σύστημα των Μεταφορών σχεδιάζεται με βάση τις ανάγκες του ανθρώπου και όχι του οχήματος

Τι είναι & Γιατί κάνουμε ΣΒΑΚ 1/2

Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας προωθούν τα ήπια μέσα κυκλοφορίας, όπως το περπάτημα, το ποδήλατο και τα μέσα μαζικής μεταφοράς και **περιορίζουν την εξάρτηση από το αυτοκίνητο** και το μηχανοκίνητο δίκυκλο.

→ Είναι υπέρ του πεζού, του ποδηλάτη και του επιβάτη των ΜΜΜ και όχι εναντίον του ΙΧ

Εστιάζουν στην εξυπηρέτηση των μετακινήσεων των ΑΝΘΡΩΠΩΝ κατά προτεραιότητα έναντι της εξυπηρέτησης των οχημάτων στο διαθέσιμο αστικό χώρο, με στόχο την καλύτερη ποιότητα ζωής.



Γιατί κάνουμε ΣΒΑΚ 2/2

Χρηματοδοτικό Εργαλείο: Ως Στρατηγικά Σχέδια, τα ΣΒΑΚ αποτελούν χρηματοδοτικά εργαλεία για την υλοποίηση έργων και εκπόνησης μελετών που σχετίζονται με τη βιώσιμη κινητικότητα.



Τα επόμενα χρηματοδοτικά προγράμματα τύπου ΕΣΠΑ θα χρηματοδοτούν υποδομές, έργα και δράσεις που σχετίζονται με την κινητικότητα και τις μεταφορές, μόνο αν ο Δήμος διαθέτει ΣΒΑΚ.

Συνεπώς, δίνεται η δυνατότητα στον Δήμο να απορροφήσει ευρωπαϊκούς/ κοινοτικούς πόρους και να τους αξιοποιήσει στην πόλη για έργα υποδομών, αναπλάσεων, κλπ.

Τι κάνει το ΣΒΑΚ – βήματα



Το ΣΒΑΚ επιχειρεί μέσα από συγκεκριμένες/α

- προτεραιότητες,
- στόχους,
- μέτρα,
- πολιτικές και
- έργα

να αλλάξει την πόλη σε θέματα μετακινήσεων και ποιότητας ζωής

& Να αναπτύξει **ολοκληρωμένη** τη στρατηγική

& Να λειτουργήσει **ως εργαλείο χρηματοδότησης**



προτάσεις παρεμβάσεων στους τομείς ...

1) Δημόσια συγκοινωνία



2) Ενεργές μετακινήσεις



3) Κοινόχρηστη μετακίνηση



4) Επικοινωνία-Προώθηση



5) Ηλεκτροκίνηση



6) Οδική ασφάλεια και συνθήκες κυκλοφορίας



7) Στάθμευση



8) Αστικό Περιβάλλον



9) Εμπορευματικές μεταφορές και επιχειρηματικότητα



10) Τουρισμός

